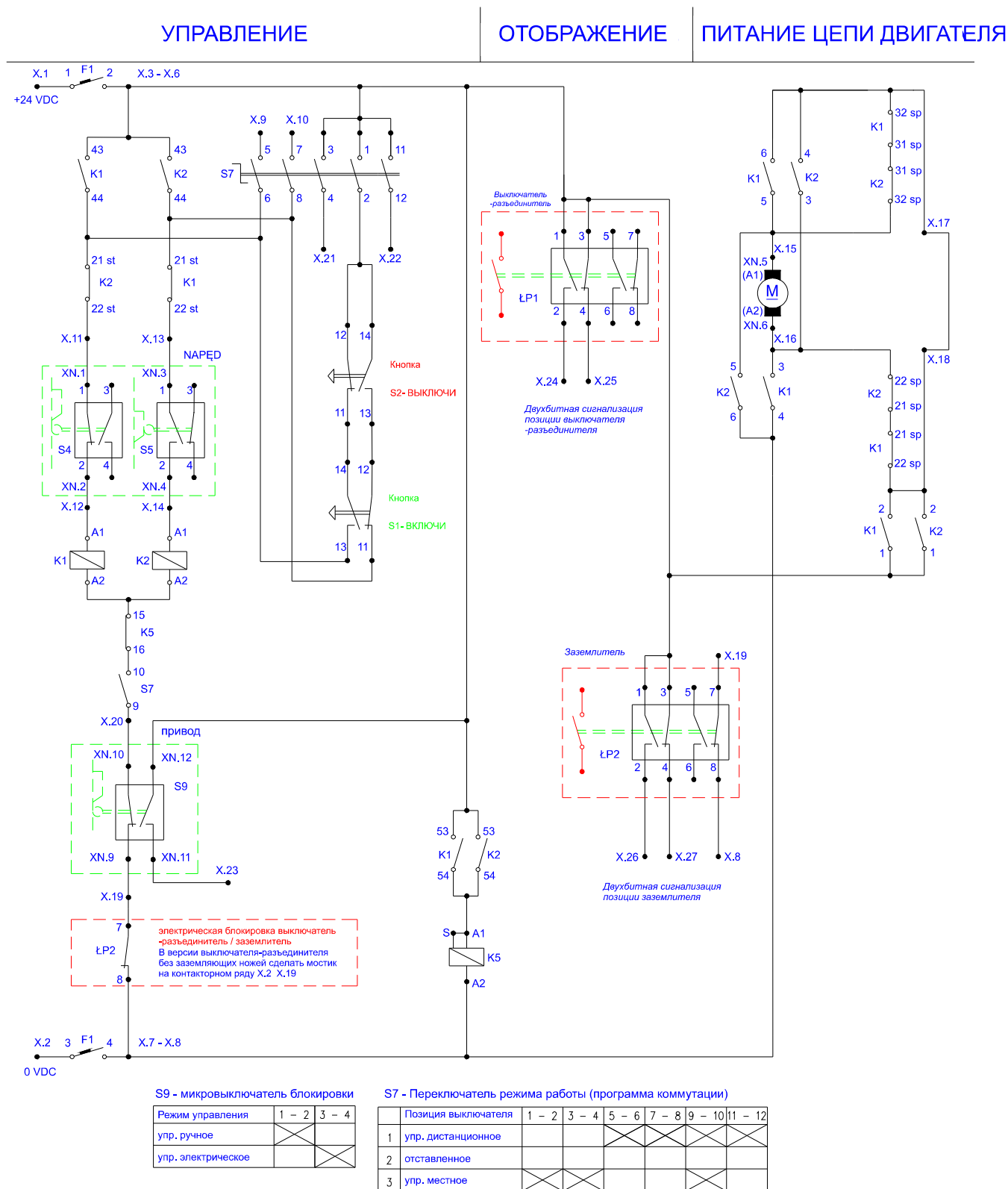


11. Принципиальная схема коробки управления (вариант для двигателя с постоянными магнитами 24 ВDC)



X - Клеммовая рейка панели управления

F1-1	F1-3	F1-2	K1-53	S7-1	XN-43	F1-4	K5-A2	S7-5	S7-7	K2-22 st	K1-A1	K1-22 st	K2-A1	K1-5	K1-3	K1-32	K2-2	LP2-7	S7-9	S7-4	S7-12	XN.11	LP1-2	LP1-4	LP2-2	LP2-4	PE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	PE
+U _{ном} = 24Вdc	U _{ном} = 0Вdc	K1-1	LP-1 (выкл.-разъед.)	XN-12	K1-4	LP2-8	дистанционное упр. запор	дистанционное упр. отпир	XN-1	XN-2	XN-3	XN-4	XN-5	XN-6	XN-7	XN-8	XN-9	XN-10	отображение упр. местного	отображение упр. дистанционного	отображение упр. мех.	отображение выключателя	отображение заземлителя	отображение заземлителя			

- S1 - Кнопка замыкания
- S2 - Кнопка размыкания
- S4 - Конечный микровыключатель
- S5 - Конечный микровыключатель
- S7 - Переключатель положения работы (дистанционное отставленное - местное)
- S9 - Микровыключатель механической блокировки (муфты)
- K1 - Контактор замыкания
- K2 - Контактор размыкания
- K5 - Реле времени (предела 1-10с)
- F1 - Максимальная защита тока цепи управления С16А
- LP1 - Блок-контакты на валу выключателя-разъединителя
- LP2 - Блок-контакты на валу заземлителя